Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 26. Warszawa, 30 lipca 1935 r. Rok XVII

TREŚĆ:

137.

SPRAWY FINANSOWE.

Nr. F. D. III. 94/17 z dnia 10 lipca 1935 r. w sprawie zmian przepisów Nr. F. 8 i Nr. F. 11.

Dla uzyskania danych o oddzielnych wpływach:

a) Z przewozu bagażu, b) z przewozu mleka i pieczywa nadanego do przewozu w myśl § 68 Taryfy Tow. Cz. I. B., c) z przewozu czasopism, broszur i książek nadanych za wykazami nadawczemi w myśl § 68 działu V. TOBE oraz d) z przewozu przesyłek ekspresowych należy, począwszy od miesiąca sprawozdawczego sierpnia 1935, wykazywać w księdze obrotów miesięcznych Nr. F 174 w oddzielnych rubrykach wpływy osiągnięte z powyższych przewozów.

Dotychczasowy rachunek Dz. 2 R 1 § 2 należy podzielić na cztery grupy a) bagaże, b) mleko i pieczywo, c) czasopisma, broszury i książki, d) przesyłki ekspresowe.

Przewozy ad a) b) i c) należy rejestrować na oddzielnych wykazach Nr. F 67.

Przesyłki czasopism, broszur i książek nadane według postanowień § 68 TOBE za wykazami nadawczemi, należy ekspedjować, za **samemi wykazami nadawczemi**, a nie jak dotychczas za kwitami i cedułami bagażowemi.

W związku z powyższem należy przeprowadzić następujące zmiany w Przepisach Rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych Nr. F 8: Na str. 32, § 19 p. 1 w wierszu drugim słowa „działu VI" zmienić na „działu V", po słowie „osobowej" umieścić przecinek, a w następnym wierszu skreślić słowo „i", i po słowie bagażowej wpisać „i ekspresowej (TOBE)". W wierszu czwartym słowa „punktu 8" zmienić na „§ 68". Na str. 33 p. 3 w wierszu trzecim skreślić słowa „W wypadkach opłaty każdorazowej", w słowie „należności" literę „n" zmienić na dużą. W wierszu czwartym tegoż punktu zmienić cyfrę „VI" na „V", w wierszu piątym skreślić słowa „w p. 1", w wierszu szóstym po słowie „przeznaczenia" wpisać „i wpisuje się je do wykazu nadawczego". W tymże ustępie skreślić zdanie od słów „Na kwotę pobraną" do słów „wykazu Nr. . . ". Skreślić następne dwa zdania od słów „kwit

bagażowy" do słów „kwitów bagażowych". W ustępie czwartym, w wierszu drugim tegoż punktu wpisać po słowie „wykazów" słowo „nadawczych", skreślić słowa „odpisów kwitów bagażowych" i wpisać „wykazów Nr. F 67". W p. 5 skreślić od słów „wykazy" do słowa „kredytu" i w wierszu drugim po słowie „oddają" słowa „wykazy nadawcze". W § 20 p. 1 wiersz drugi zmienić „§ 67" na „§ 68". Na str. 35 w § 21 p. 1 w wierszu trzecim wpisać przed słowem „nadawczem" cyfrę „1)", a przed „przesyłkowemi" cyfrę „2)"; w wierszu czwartym skreślić od słowa „wspólnie" do „wykazie" i wpisać „na oddzielnych wykazach", po liczbie „67" zamieścić kropkę. Wiersze piąty i szósty skreślić od słów „przyjmując" do słowa „bagażowego". Na końcu tego punktu wpisać „Numery dokumentów 1) wykazów nadawczych i 2) wykazów przesyłkowych wpisuje się do rubr. 3 druku Nr. F 67. Na str. 37 w p. 10 § 22 w wierszu trzecim skreśla się słowa „nadanego bagażu", a wzamian wpisuje się „Nr. F 67". W § 23 w p. 1 w wierszu trzecim po słowie „bagażu" dopisać przecinek oraz słowa „mleka i pieczywa, czasopism, broszur i książek". W p. 2 w wierszu drugim po słowie „bagażu" dopisać przecinek i słowa „mleka i pieczywa, czasopism, broszur i książek".

W Regulaminie Nr. F 11 w § 7. F. str. 27a pkt. 1 w wierszu drugim zamieścić przed słowem „bagażu" literę „a)", po tem słowie zaś przecinek oraz słowa „b) mleka i pieczywa, c) czasopism, broszur i książek", po słowie „oraz" dodać literę „d". W wierszu szóstym tegoż ustępu przed słowem „bagażu" wpisać „a)", po tem słowie zamieścić „b) mleka i pieczywa, c) czasopism, broszur i książek", po literze „i" wpisać „d)". W § 10. C. str. 82 w p. 1, w wierszu szóstym wpisać przed słowem „bagażu" literę „a)", po tem słowie „b) mleka i pieczywa, c) czasopism, broszur i książek", po literze zaś „i" wpisać „d)".

138.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

Nr. R. O. V. 210/70 z dnia 19 lipca 1935 r. o pouczaniu pracowników służby drogowej, pracujących na linji, o konieczności terminowego zawiadamiania dyżurnych ruchu najbliższej stacji o ujawnionych zamachach na tor lub urządzenia kolejowe.

Ze względu na powtarzające się spóźnione donoszenia o zamachach na tor lub urządzenia kolejowe, wynikające z późnego zawiadamiania o tem zawiadowców stacyj, polecam pouczyć pracowników służby drogowej, pracujących na linji, że należy ściśle przestrzegać postanowienie, zawarte w ust. (3) § 4 „Przepisów Nr. R. 3".

Należy również stale zwracać uwagę przy szkoleniu pracowników, czy są oni w dostatecznym stopniu obznajomieni z treścią powyżej przytoczonego postanowienia.

Wyjaśnia się, że pracownik, który ujawnił zamach na tor lub urządzenia kolejowe, obowiązany jest zawiadomić o tem niezwłocznie swego zwierzchnika oraz dyżurnego ruchu najbliższej stacji, posterunku lub mijanki i dodaje się, że pracownik, znajdujący się w czasie ujawnienia zamachu dalej od swego zwierzchnika, niż od najbliższej stacji, obowiązany jest przedewszystkiem zawiadomić niezwłocznie dyżurnego ruchu tej stacji, a następnie dopiero, w terminie możliwie najkrótszym, swego zwierzchnika.

Zawiadowca stacji, po otrzymaniu tego rodzaju zawiadomienia obowiązany jest nadać niezwłocznie o tem telegram według skróconego adresu liczbowego „siedemdziesiąt jeden", niezależnie od tego, czy zamach spowodowany był przez złoczyńców w celu sabotażu, czy też przez swawolę nieletnich lub przez osobników niezdających sobie sprawy ze swego czynu.

139.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

Nr. M. Z. XII-414/13 Uzupełnienie Nr. 44 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	T R E Ś Ć D R U K Ó W	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	Wymiar normalny druków: szerokość m/m	Wymiar normalny druków: Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P.K.P. Serja R Nr. 45	nowy	Protokół o uszkodzeniu lub braku opon	zwykły	szt.	297	210	A4	2	1			w opaskach	
Ser. M Nr. 40	M. Nr. 40	Księga obrotu stopami łożyskowemi	„	zesz.	297	210	A4	2	2 odmn	4-a	50	1 str. tytuł.	
„ „ 40-a	nowy	Książka magazynu podręcznego stopowni	„	„	297	210	A4	2	2 jedn.	4-a	50	„	
—	M Nr. 57	Wykaz wagonów dla komunikacji z Z.S.R.R.	„	Unieważnione należy skreślić z mianownictwa									
Ser. A Nr. 36	A Nr. 36	Książka kontroli wydanych bezpłatnych biletów dla pracowników i ich rodzin	„	ark.	297	840	2A3	1-a	2 jedn.			w składkach	
„ „ „ 36-a	Nowy	Książka kontroli wydanych bezpłatnych biletów dla emerytów PKP.	„	„	420	594	A2	1-a	2 jedn.			„	
„ „ „ 37	„	Rejestr upoważnień wstępu na teren kolejowy i peron stacyjny	„	ks.	297	210	A4	2	2 jedn.	6	100		
„ „ „ 38	„	Zaświadczenie na prawo noszenia broni	„	szt.	74	105	A7	8/I	1			w opaskach	
„ „ „ 46	„	Umowa z pracownikiem umysłowym	„	ark.	297	420	A3	1-a	2 odmn.			w składkach	
„ „ „ 80	„	Zaświadczenie na prawo wstępu na teren kolejowy	ścisł. zarach.	szt.	74	105	A7	8-a	2 odmn.			w opaskach	
„ „ „ 81	„	Zaświadczenie na prawo wstępu na peron stacyjny	„	„	74	105	A7	8-a/V	1			„	
„ „ „ 82	„	Zaświadczenie upoważniające do nabycia biletu ulgowego z ustępstwem 50% od taryfy (tab. F. instr. Nr. H 1-a)	„	blok	117	250	—	2	2 odmn.	2	100	nadruk dwukolor. karty 2 razy numer. z perf. przesznur. i num. na okładce	
Ser. H N. 1-c	H N. 1-c	Wniosek o zniżkę na wycieczki szkolne (polsko-niemiecki)	sprzedaż	szt.	297	210	A4	2	1			Cena sprzedażna 10 gr za szt. w opas.	
—	H Nr. 257	Nalepka z przekreśloną latarnią czarną „Nie używać światła odkrytego"		Unieważnione należy skreślić z mianownictwa									
—	H „ 257-a	„ „ „											

139.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

Nr. M. Z. XII-414/13 Uzupełnienie Nr. 44 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer utalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer. wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
Ser. Z N.18 duży	Nowy	Księga magazynowa (24 rubryki)	zwykły	ks.	297	420	A3	2	2 odmn.	6	200		
„ „ N.48 wkł.	„	Zestawienie materjałów zużytych lub odzyskanych	„	ark.	297	420	A3	2	2 jedn.			w składkach	
„ „ N.59 wkł.	nowy	Wykaz obrotu staremi metalami zaliczonemi do działu XVI	„	zesz.	297	210	A4	2	2 odmn.	3	4		
Ser. S N. 19	„	Wkładka do kartoteki „dla pracownika"	„	szt.	297	148	A5	2	2 jedn.			w opaskach	
„ „ N. 20	„	Wkładka do kartoteki „dla członka rodziny"	„	„	210	148	A5	5/I	2 jedn.			w opaskach	
—	S Nr. 35	Sprawozdanie o ruchu chorych w rejonach sanitarnych	Unieważnione, należy skreślić z mianownictwa										
Ser. K. W. Nr. 1	nowy	Pozwolenie na wyjazd pociągu (wzór A)	„	bl	157	148	$A6+\frac{A6}{2}$	3	1	2	50×3	pod kalkę 2 i 3 karta perfer.	
„ „ „ „ 2	„	Pozwolenie na wyjazd poc. (wzór B)	„	„	„	„	„	6/III	1	2	50×3	„	
„ „ „ „ 3	„	Zawiadomienie o wyprawieniu pociągu	„	„	„	„	„	6/I	1	2	50×2	pod kalkę 2 karta perf.	
„ „ „ „ 4	„	Pozwolenie na wyjazd pociągu w czasie przerwy łączności	„	„	„	„	„	6/III	1	2	50×3	pod kalkę 2 i 3 karta perferowana	
„ „ „ „ 5	„	Ostrzeżenie dla maszynisty i kierownika pociągu	„	„	„	„	„	6/III	1	2	50×3	„	

Pozatem z powodu zmiany wymiarów druków na szereg A, należy w mianownictwie poprawić wymiary druków jak następuje:

1) na A3 = 297 × 420 — druki ser. A Nr. 2,21-a, 24,26, Ser. Z. Nr. 23, 102, 120, Ser. S. Nr. 39, 41; 2) na 2A3 = 297 × 840 — druki Ser. Z. Nr. 3, 9 duży, 9-a duży, 9-b duży; 3) na 3A3 = 420 × 891 — druki Ser. S. Nr. 32; 4) na A3 + A4 = 297 × 630 — druki Ser. Z Nr. 16 duży; 5) na A4 = 210 × 297 — druki Ser. M Nr. 18, 21, 31, 32, 34, 41, 47, 107, Ser. A Nr. 21, 22, 23, 41, Ser. Z Nr. 17, 38, 46, 47, 50, 60, 105, 108, 119, Ser. S Nr. 11, 17 36, 42; 6) na 2A4 = 210 × 594 — druki Ser. A Nr. 25, 27; 7) na A5 = 148 × 210 — druki Ser. M Nr. 6, 49, lol, Ser. D Nr. 3, Ser. S Nr. 10, 11-a, 13, 22, 33; 8) na 3A5 = 148 × 630 — druki Ser. Z Nr. 16, mały; 9) na 4A5 = 148 × 840 — druki Ser. Z Nr. 9 mały, 9-a mały, 9-b mały; 10) na A6 = 105 × 148 — druki Ser. M Nr. 5, 10, 50, Ser. A Nr. 16 mały, 16-a mały Ser. Z Nr. 13, 14, 106, 107, Ser. S Nr. 7, 8, 12; 11) na A6 + A7 = 105 × 222 — druki Ser. M Nr. 53, 54.

140.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1935 r. Nr. DB-4d/4 o przestrzeganiu przepisów materjalno - prawnych Ustawy Wodnej.

Według artykułu 7 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr. 6 z r. 1921, poz. 32), zarząd drogowy powinien zastosować się do postanowień ustawy wodnej przy budowie i utrzymaniu mostów, przepustów i innych urządzeń wodnych.

Z uwagi na to postanowienie ustawy zarządzam, aby Zarządy drogowe, przystępując do budowy lub przebudowy dróg kołowych i mostów na nich, zwracały się do władz wodnych o przeprowadzenie wspólnego dochodzenia.

Udział w dochodzeniach organów władz wodnych przyczyni się do przestrzegania przy budowie i przebudowie dróg kołowych przepisów materjalno-prawnych ustawy wodnej.

141.

Nr. DR-20b. IV-1/1 z dnia 5 lipca 1935 r. w sprawie odsetek za zwłokę od należności Państwowego Funduszu Drogowego.

Wobec zapytania jednego z urzędów wojewódzkich, w jaki sposób należy liczyć odsetki za zwłokę od należności Państwowego Funduszu Drogowego, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

Art. 18 ust. (2) Ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 45, poz. 352) stanowi, że nieuiszczone we właściwym terminie opłaty będą ściągane w trybie administracyjnym wraz z karami (odsetkami) za zwłokę i kosztami egzekucyjnemi, oraz że pomienione koszty i kary (odsetki) pobiera się według stopy, obowiązującej dla bezpośrednich podatków państwowych.

Pomienioną stopę normowała pierwotnie Ustawa z dn. 31 lipca 1924 r. o pobieraniu od zaległości w podatkach bezpośrednich oraz w należnościach stemplowych kar za zwłokę, odsetek za odroczenie, tudzież kosztów egzekucyjnych (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721), ze zmianami wprowadzonemi do tej Ustawy rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 17 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 46, poz. 401). W dniu 7 kwietnia 1932 r. weszła jednak w życie Ustawa z dn. 10 marca 1932 r. o spłacie zaległości podatkowych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 291), która w art. 1 ust. 1 lit. b upoważniła Ministra Skarbu do obniżania oraz umarzania kar za zwłokę, odsetek za odroczenie, tudzież kosztów egzekucyjnych.

Na tej podstawie Minister Skarbu ostatnio okólnikiem z dn. 25 września 1934 r. Nr. D. V.-33877/1/34 określił wysokość kar za zwłokę na 1%, a wysokość kar za odroczenie na 0.75% miesięcznie.

Według powołanej wyżej Ustawy z dn. 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721), kary za zwłokę (art. 2) i odsetki za odroczenie (art. 3) pobiera się od 15 dnia po upływie terminu płatności, a nie od 30 dnia jak podaje Urząd Wojewódzki w swojem sprawozdaniu.

Ponieważ jednak przytoczony na wstępie art. 18 ust. (2) Ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym wyraźnie głosi, że kary za zwłokę i odsetki za odroczenie pobiera się według stopy, obowiązującej przy bezpośrednich podatkach państwowych, a nie zawiera postanowienia, że do pobierania tych kar i odsetek należy stosować także tryb (sposób), przewidziany przy poborze kar (odsetek) od zaległości w podatkach bezpośrednich, przeto uznać należy, że przytoczone wyżej postanowienie Ustawy z dn. 31 lipca 1924 r., iż kary (odsetki) za zwłokę pobiera się dopiero począwszy od 15 dnia po upływie terminu płatności, nie stosuje się do nieuiszczonych we właściwym terminie opłat na Państwowy Fundusz Drogowy i że wobec tego kary za zwłokę i odsetki za odroczenie, zgodnie z § 5 ust. (2) rozporządzenia z dn. 12 maja 1933 r. w sprawie wykonania Ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 397), należy pobierać z pierwszym dniem miesiąca, albo kwartału za który przypada opłata.

ZAWIADOMIENIA.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza nowe warunki techniczne dostawy kiszek gumowych dla hamulców Westinghouse'a (Druk P. K. P. ser. Z Nr. 256), obowiązujące od dn. 1 sierpnia r. b., unieważniając jednocześnie w tymczasowych warunkach technicznych wyrobów gumowych dla P. K. P. (Druk P. K. P. Ser. Z Nr. 209) § 2 „Węże gumowe do hamulców o sprężonem powietrzu".

Omawiane nowe warunki techniczne zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom O. K. P., przy piśmie z dn. 26.IV r. b. Nr. MZ 401/16.

Nr. MZ XI. 401/16.

Cennik powtórnych badań analitycznych.

A. **Za badanie proste** (jak oznaczenie popiołu, wilgoci i t. p.) 10 zł.

B. **Za badanie metali:**

1) stopów łożyskowych:

Cu, Pb, Sn, Fe, Ni, Zn, Mn, Sb, po 15 zł. za oznaczenie każdego poszczególnego pierwiastka.

Bi, As, P. Al po 30 zł. „ „

2) stopów lekkich:

Cu, Pb, Mn, Si, Ni	„ 15	„	„	„
Zn, Mg, Sn	„ 30	„	„	„

3) Bronzy:

Cu, Sn, Pb, Fe, Ni, Mn, S, Zn, Sb	„ 15	„	„	„
Bi, As, P, Al	„ 30	„	„	„

4) Stale:

C. P, S, Si, Mn, Cr, Ni, Cu	„ 15	„	„	„
As, V, Mo, W, Li	„ 35	„	„	„

C. **Za badanie węgla:**

ciepło spalania	„ 25	„	„	„
pełna analiza węgla	„ 65	„	„	„
koksu	„ 30	„	„	„

D. **Za badanie rozmaitych materjałów:**

Pokostu	50 zł.
Mydła w kaw. bez oznaczenia kwasów żywicznych	30 „
Mydła w kaw. i szarego z oznacz. kwasów żywicznych	45 „
Mydła szarego bez oznaczenia kwasów żywicznych	30 „
Szczeliwa	40 „
Świec	30 „
Farb olejnych łącznie z pokostem	80 „
Lakierów	40 „
Sadzy	15 „
Farb suchych	20 „
Farb suchych nieorgan. (biel cynk., minja, zieleń chrom.)	30 „
Terpentyna	35 „
Sykatywy	35 „
Skóry — niepełna analiza (oznacz. tłuszczu, wody, popiołu i na rozerwanie)	60 „
Materjałów tekstylnych (płótna, pasów, pluszy, poduszek maźn.)	30 „

Zarachowanie kwot należy przeprowadzić w myśl okólnika Dep. VI. Nr. MZ. XI. 401.61 z 6/VI-35 r.

Omawiany cennik został przesłany do wszystkich D. O. K. P. przy piśmie z dn.29/VI r. b. Nr. MZ. XI. 401/82.

Nr. MZ. XI/401/82.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77664. 30 VII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123. II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.